

ABONNEMENTS

Canada et Etats-Unis	- - \$1.00
Europe (compris le port)	- - 2.50

TARIF DES ANNONCES:

1ère insertion, par ligne.....	12 cts
Chaque insertion subséquente	10 "

LE MANITOBA

JOURNAL HEBDOMADAIRE.

LE MANITOBA

EST PUBLIÉ
LE JEUDI DE CHAQUE SEMAINE
A SAINT-BONIFACE, MANITOBA
Par la Cie Canadienne de Publication

Toute communication concernant
le journal doit être adressée à
EDMOND TRUDEL,
Directeur,
Saint-Boniface, Man.
Canada.



MAGASIN BLEU

426 RUE PRINCIPALE,

WINNIPEG.

AU PUBLIC.

Un fonds considérable de Ban-
queroute acheté à 50 cents
dans la piastra, et se ven-
dant aussi à moitié prix.

Voyez les prix suivants :

Des Habillements valant \$18.00 pour	\$9.00.
Des Habillements valant \$15.00 pour	7.50.
Des Habillements valant \$13.00 pour	6.50.
Des Habillements tout laine, pour enfant, valant \$5.50 pour	2.75.
Des Habillements tout laine, pour jeunes gens, valant \$12.50 pour	6.50.
500 Paires de Pantalons de toutes grandeurs, valant \$4.50 pour	2.25.
500 Paires de Pantalons valant \$6.50 pour	3.75.

Venez et jugez par vous-mêmes.

L'assortiment de Pantalons le plus beau et le meilleur marché
qui soit à Winnipeg.

N'oubliez pas l'endroit :

LE MAGASIN BLEU, 426 rue Principale Winnipeg.
3m 1,10,35

J. B. LAUZON,

Boucher,

Coin de l'Avenue Tache et de la Rue
Dumoulin.

EN GROS ET EN DETAIL.

Toujours en mains des viandes de première qualité.

BŒUF, - VOLAILLE, - MOUTON, - LARD,
SOUCISSES, - VIANDE FUMÉE, - VEAU,
ETC., ETC., ETC.

VACHES A LAIT ET BŒUFS DE TRAVAIL

A vendre en tout temps.

Nous achetons, AU COMPTANT, tous les produits de la
campagne.

Jan 16 2.88.

J. B. LAUZON.

JAMES E. P. PRENDERGAST,
Avocat, Rédacteur d'Instruments,
etc., etc.

Bureaux :

AVENUE TACHE, SAINT-BONIFACE

DR J. H. O. LAMBERT,

MÉDECIN-CHIRURGIEN—ACCOCHEUR ;

Officier de Santé pour les Comtes de

Lorette et Carillon.

Rue Notre-Dame, Saint-Boniface, voisin

de l'hon Juge Dubuc. Jan 14 1.86

N. D. BECK

Successeur de Royal & Prud'homme,

Avocat, Procureur, Solliciteur de la

Compagnie de Prêt - Le Crédit

Foncier Franco Canadien.

EDOUARD GUILBAULT

FERBLANTIER-COUVREUR

Avenue Taché, Saint-Boniface

Porte voisine de M. Gentes & Cie,

Saint-Boniface.

M. Guilbault informe ses pratiques et le

public en général qu'il a ouvert son éta-

blissement et qu'il exécutera, sous le plus

court délai, toutes les commandes que l'on

voudra bien lui confier, à des prix réduits.

6m 11,8,87

Dr A. F. Dame.

GRADUÉ DE L'UNIVERSITÉ VICTORIA.

Membre et ex gouverneur du Collège des

Médecins et Chirurgiens de la province de

Québec.

Spécialité : La Chirurgie et les affections

Uterines.

Bureau :—No. 3, Rue du Marché,

Winnipeg.

(Ancienne résidence du Dr Dufresne.)

1m 1,12,87. Numéro de téléphone, 400.

GEO. E. FORTIN,

Avocat.

No. 366, RUE PRINCIPALE,

WINNIPEG.

6m 18,6,85

J. P. PRUD'HOMME,

NOTAIRE PUBLIC ET RÉDACTEUR

D'INSTRUMENTS.

BUREAU :

No. 344, Rue Principale,

WINNIPEG.

Winnipeg, 9 Nov. 1882. jno.



CONTRAT DE LA MALLE.

DES SOUMISSIONS cachetées adres-

sées au Maître-Général des Postes seront

reçues à Ottawa, jusqu'à MIDI, VEN-

DREDI, le 24 FÉVRIER prochain, pour le

transport des malles de Sa Majesté, sur

contrat offert pour quatre ans, sept fois par

semaine, aller et retour entre

COCHRANE ET LA STATION DU

CHEMIN DE FER.

à partir du 1er avril prochain.

Le transport devra se faire à pied ou

dans une voiture convenable et suivant

l'arrivée des convois de malle allant à

l'est ou à l'ouest.

Des avis imprimés contenant plus d'in-

formations quant aux conditions du con-

trat offert peuvent être vus et des blancs

de soumissions obtenus aux bureaux de

poste de Cochrane et Calgary et au bureau

de

LIBRAIRIE KEROACK,

Rue Dumoulin, Saint-Boniface.

Livres, papeteries, images, tapisseries
objets de piété et de fantaisie, ornements,
bronzes et argenteries d'églises, cadres,
albums etc., etc. Fourniture de classes et
de bureaux.On sollicite la correspondance pour tout
ce qui peut concerner le commerce de
Librairie

Le Grand Remède Français

LES PILULES PÉRIODIQUES DU DR

LEDUC.

RÉCOMPENSE.—Les dames qui feront

usage de ces pilules pendant une période

raisonnable, et d'après les instructions, et

qui ne seront pas guéries de quelque-une

des maladies pour lesquelles elles sont

recommandées, seront remboursées de leur

argent sur demande faite à notre bureau,

mais elles ne doivent pas faire usage des

pilules pendant la grossesse. Ces pilules

sont composées de médicaments les plus

purs et reconnus pour agir directement sur

les organes génitaux des femmes. Elles

sont enveloppées dans des capsules à

l'épreuve de l'air, et de cette manière elles

peuvent conserver toute leur force et leur

efficacité pendant des années sous tous

les climats.

Assurez-vous que l'on vous donne la

véritable pilule Périodique du Dr Leduc.

McGOWN & COCKBURN.

888, Rue Principale, Winnipeg.

Seuls agents pour le gros.

Correspondance sollicitée.

6m 30,12,96

AVIS

Est par les présentes donné qu'une de-

mande sera faite à la prochaine session du

Parlement du Canada pour la passation

d'un Acte incorporant une compagnie dite

The Ontario, Manitoba and Western Rail-

way Company, avec pouvoir de construire,

équiper et exploiter un chemin de fer de

largeur ordinaire depuis la ville de Port

Arthur dans la Province d'Ontario allant à

l'ouest jusqu'à la cité de Winnipeg dans la

Province de Manitoba, traversant les de-

troits du Lac des Bois et situé au sud de la

ligne du chemin de fer Canadien du Pacifi-

que, avec pouvoir de construire, équiper

et exploiter des extensions ou embranche-

ments à l'ouest depuis la cité de Winnipeg,

à travers la Province de Manitoba, vers et

à travers les territoires du Nord-Ouest, au

sud de la ligne principale du dit chemin de

fer Canadien du Pacifique, et de lignes

courtes pour augmenter son trafic, avec

pouvoir de traverser la ligne du dit

chemin de fer, et de construire, équiper et

exploiter tout autre chemin de fer allant au

sud de la ligne principale du dit chemin de

fer Canadien du Pacifique, et de lignes

courtes pour augmenter son trafic, avec

pouvoir de traverser la ligne du dit

chemin de fer, et de construire, équiper et

exploiter tout autre chemin de fer allant au

sud de la ligne principale du dit chemin de

fer Canadien du Pacifique, et de lignes

courtes pour augmenter son trafic, avec

pouvoir de traverser la ligne du dit

chemin de fer, et de construire, équiper et

exploiter tout autre chemin de fer allant au

sud de la ligne principale du dit chemin de

fer Canadien du Pacifique, et de lignes

courtes pour augmenter son trafic, avec

pouvoir de traverser la ligne du dit

chemin de fer, et de construire, équiper et

exploiter tout autre chemin de fer allant au

sud de la ligne principale du dit chemin de

fer Canadien du Pacifique, et de lignes

courtes pour augmenter son trafic, avec

pouvoir de traverser la ligne du dit

chemin de fer, et de construire, équiper et

exploiter tout autre chemin de fer allant au

sud de la ligne principale du dit chemin de

fer Canadien du Pacifique, et de lignes

courtes pour augmenter son trafic, avec

pouvoir de traverser la ligne du dit

chemin de fer, et de construire, équiper et

exploiter tout autre chemin de fer allant au

sud de la ligne principale du dit chemin de

fer Canadien du Pacifique, et de lignes

courtes pour augmenter son trafic, avec

pouvoir de traverser la ligne du dit

chemin de fer, et de construire, équiper et

exploiter tout autre chemin de fer allant au

sud de la ligne principale du dit chemin de

fer Canadien du Pacifique, et de lignes

courtes pour augmenter son trafic, avec

pouvoir de traverser la ligne du dit

chemin de fer, et de construire, équiper et

exploiter tout autre chemin de fer allant au

sud de la ligne principale du dit chemin de

REPRODUCTIONS.

LE DRAPEAU ANGLAIS.

Regarde, me disait mon père,
Ce drapeau vaillamment porté ;
Il a fait ton pays prospérer,
Il respecte ta liberté.C'est le drapeau de l'Angleterre ;
Sur ta tache, sur le firmament,
Presque à tous les points de la terre,
Il flotte glorieusement.Oui, sur un huitième du globe
C'est l'étendard officiel ;
Mais le coin d'azur qu'il dérober
Nulle part n'obscurcit le ciel.Il brille sur tous les rivages ;
Il a semé tous les progrès
Au bout des mers les plus sauvages
Comme aux plus lointains forêts.Laissons partons sa fière empreinte,
Aux plus féroces nations
Il a porté la flamme sainte
De nos civilisations.Devant l'esprit humain en marche
Mainte fois son pli rayonna,
Comme la colombe de l'arche,
Ou comme l'éclair du Sinaï.Longtemps ce glorieux insigne
De notre gloire fut jaloux,
Comme s'il se fût cru seul digne
De marcher de pair avec nous.Avec lui dans bien des batailles,
Sur tous les points de l'univers,
Nous avons mesuré nos tailles
Avec des résultats divers.Un jour notre bannière auguste
Devant lui dut se repier ;
Mais alors s'il nous fut injuste,
Il a su le faire oublier.Et si maintenant son pli vibre
A nos romparts jadis gaulois,
C'est au moins sur un peuple libre
Qui n'a rien perdu de ses droits.Oubliions les jours de tempêtes ;
Et, mon enfant, puisque aujourd'hui
Ce drapeau flotte sur nos têtes,
Il faut s'incliner devant lui.—Mais, père, pardonnez si j'ose...
N'en est-il pas un autre, à nous ?
—Ah ! celui-là, c'est autre chose :
Il faut le baisser à genoux !

PENSEES.

La nature a dit à la femme :
sois belle si tu peux ; sage, si tu
le veux ; mais sois considérée, il
le faut. (Beaumarchais.)Entre ceux qui ont souffert, il
y a une sorte de franc-maçon-
nerie. A certains signes, à cer-
tains mots, ils se reconnaissent
comme des voyageurs qui ontparcouru d'après contrées. Ils
savent qu'ils ont subi les mêmes
épreuves dans le même pays,
dans le pays de la douleur, oùl'on ne passe pas impunément,
et d'où l'on ne revient si toute-
fois on en revient, que le cœur
bronzé ou brisé, l'âme ulcérée ou

sanctifiée.

Les enfants prodiges ne re-
viennent que par la grâce de
Dieu, et ce retour, c'est la prière
qui l'obtient.La religion, c'est encore, pour
l'immense majorité des mortels,
le fondement de la morale, la
forteresse des consciences.Celui qui ne travaille pas est
tout prêt à mal faire ; l'homme
laborieux n'a pas cette chance.L'habit rapiécé fait honneur à
la femme de celui qui le porte.Soyez toujours bons pour la
femme. Elle est la mère, la sœur,
la fille et la compagne sans la-
quelle la vie de l'homme serait

intolérable.

LA FEMME CHRÉTIENNE.

Si, sur la tombe entr'ouverte
d'une femme, nous voulions dé-
finir la femme chrétienne et ex-
primer les regrets et la douleurque sa perte nous cause, trouve-
rions-nous dans notre esprit, sor-
tirait-il de notre cœur des pa-
rales plus belles et plus touchan-
tes que celle-ci."Ah ! vénérons la femme. sanc-
tions-la. C'est l'humanité vu
par son côté tranquille, c'est le
foyer, c'est la maison, c'est letendre conseil d'une voix amie
au milieu du courroux de la
tempête."Autour de nous tout est en-
nemi ; la femme c'est l'amie.
Protégeons-la, donnons-lui dans
nos lois la place qu'elle occupe

dans le droit.

"Honorons-la, donc, ô citoyens,
cette mère, cette épouse, cette
sœur ; c'est là le grand problème,
c'est le problème social. Ellesemble être la grande faiblesse,
c'est la grande force."L'homme qui dirige un peu-
ple a besoin de s'appuyer sur une
femme.""Le jour où elle nous manque,
c'est nous qui sommes morts,
c'est elle qui est vivante.""Son souvenir prend posses-
sion de nous. Et quand nous
sommes devant sa tombe, il nous
semble que nous voyons notreâme y descendre et la sienne en
sortir."C'est sur la tombe de Madame
Louis Blanc que ces paroles ont
été prononcées. Et par qui ? Par
Victor Hugo. Oui, par le VictorHugo que vous connaissez ; rou-
ge, socialiste, radical et même
d'avantage.

IL AURAIT QUARANTE ANS.

Lorsqu'on a vu naître son en-
fant, qu'on a suivi ses premiers
pas dans la vie, qu'on l'a vu sou-
rire et pleurer, quand on l'a at-tendu vers vous ses petits bras,
on croit connaître toutes les émo-
tions paternelles, et, comme onse sent de ses bonnes joies quoti-
diennes qu'on touche, on ima-
gine déjà celles du lendemain ; oncourt en avant, on fouille l'a-
venir, on est impatient, et l'on
avale le bonheur présent à longstraits, au lieu de le déguster
goutte à goutte. Mais il suffit
d'une maladie du bébé pour vous

rendre à la raison.

Pour sentir la puissance des
liens qui vous attachent à lui, il
faut avoir craint de les voir bri-
ser ; pour savoir qu'une rivièreest profonde, il faut avoir été sur
le point de s'y noyer.Rappelez-vous ce matin où,
ayant soulevé les rideaux de son
lit, vous avez aperçu dans l'oreil-
lier son petit visage pâle etamaigri. Ses yeux creusés, en-
tourés de teintes bleuâtres, étaient
à demi fermés. Vous avez ren-
contré son regard qui semblaitcaché derrière un voile ; il vous
a vu sans vous sourire.Vous lui avez dit bonjour, et il
n'a point répondu. Sa physio-
nomie n'exprimait qu'abattement
et faiblesse ; ce n'était déjà plusvotre enfant. Il a poussé une
espèce de soupir, et ses paupières
se sont affaissées.Vous avez pris ses mains lon-
gues, transparentes, aux ongles
sans couleur ; elles étaient chau-
des et humides. Vous les avezembrassées, ces pauvres petites
mains, mais pas un frisson n'a
répondu au contact de vos lè-
vres.Alors vous vous êtes retourné,
et vous avez aperçu votre femme
qui pleurait derrière vous.C'est à ce moment que vous
vous êtes senti frissonner de la
tête aux pieds, et que l'idée d'un
malheur possible s'est emparée

de vous pour ne plus vous lâcher.

A chaque instant vous reve-
niez vers ce lit et souleviez de
nouveau les rideaux, espérant
peut-être que vous auriez mal vuou qu'un miracle s'était opéré,
avec des larmes dans la gorge.

NOUVELLE SOCIÉTÉ! NOUVEAU MAGASIN! NOUVELLES MARCHANDISES!

IMPORTATION DIRECTE.

ASSORTIMENT COMPLET ET DES PLUS VARIES.

MM. TURNER & DESPARS ont l'honneur d'annoncer à leurs amis et au public en général qu'ils viennent de former une nouvelle société, et d'ajouter à leur Stock déjà considérable un assortiment des mieux choisis

D'ÉPICERIES ET PROVISIONS DE PREMIÈRE CLASSE.

Nos Epicerie venant d'être importées sont de qualité supérieure et seront vendues à des prix qui défient toute concurrence.

Nous offrons une valeur spéciale dans les THÉS, CAFÉS, FRUITS et CONSERVES en boîtes. Nos SAVONS manufacturés à Saint-Boniface, ne peuvent être surpassés.

FERRONNERIE, PEINTURE, Faïence, Verrerie, Poêles de toutes sortes et Fournaies à Charbon.

Nous avons ajouté considérablement dans ces différentes lignes et pouvons remplir vos ordres sous le plus court délai.

Une remise libérale sera accordée aux Messieurs du Clergé, et comme nous avons de grandes facilités pour acheter toutes espèces de Marchandises au plus bas prix du marché, nous nous chargerons de toute commande qu'on voudra bien nous confier.

Marchandises livrées à domicile de 9 à 12 heures A.M. et 2 à 6 heures P.M. Nous paierons le plus haut prix pour les produits de la ferme.

Votre patronage est respectueusement sollicité,

TURNER & DESPARS,

Coin des Avenues Provencher et Taché, Saint-Boniface.

3m 27,10,87

Nouvelles d'Europe.

—Le prince et la princesse de Galles célébreront, le 10 mars 1888, leurs noces d'argent. A cette occasion, le conseil communal de Londres leur offrira le modèle en argent de l'Institut impérial que l'on construit en mémoire du jubilé de la reine Victoria.

—La Gazette Canadienne annonce que les ventes des pelleteries de la compagnie de la Baie d'Hudson, qui viennent d'avoir lieu, montre une diminution de 15 à 20 pour cent. Les ventes qui auront lieu en mars, ne semblent pas offrir une perspective aussi brillante qu'on pourrait l'espérer.

—Sous ce titre de : Rien ! Rien ! M. de Cassagnac écrit, dans l'Aurore du 30 novembre, un vigoureux article où il établit que rien ne reste plus debout à la suite des récents scandales et des révélations qui se produisent chaque jour.

M. de Cassagnac termine ainsi : Allons nous vivre plus longtemps dans cet air pestilentiel et vicié, gouvernés par Cartouche et par Mandrin, condamnés par des gens aujourd'hui haut placés et qu'il faudra arrêter demain ?

Certes, il ne nous déplaît pas de voir la République s'effondrer dans le mépris public, ruisseler de honte et soulever le dégoût de tous les honnêtes gens, même et surtout de ceux-là qui croyaient en elle. Mais il ne faudrait pas qu'elle entraînant la France avec elle.

Non : il importe que l'Europe sache que sous cette fauge, que sous cette souillure qui la maculent et la rendent méconnaissable, il y a encore la France d'autrefois, la France qui croit, la France qui prie, la France qui travaille, la France qui

ne vole pas, et qu'il suffirait d'une gigantesque éponge, maniée par un bras viril, pour lui rendre à l'instant son aspect véritable, c'est-à-dire sa physionomie souriante et loyale, rayonnante sous l'antique pureté !

—Une dépêche annonce que l'opinion des médecins à Vienne et à Berlin est que le prince héritier d'Allemagne pourra vivre jusqu'au mois d'août.

—Le parlement anglais s'est ouvert jeudi dernier. Le discours du trône, après des félicitations au pays pour ses relations pacifiques avec l'étranger annonce l'intention du gouvernement de présenter un bill au sujet des assemblées publiques ; un bill sur la question agraire et un autre bill sur le parlement local. Le discours exprime la satisfaction de ce que le crime est diminué et la condition sociale de l'Irlande s'est améliorée. D'autres mesures seront présentées au sujet du transfert des titres de propriété, l'amendement des compagnies à fonds limités et la responsabilité des employés pour accidents ainsi qu'un autre bill sur l'instruction scientifique. Le discours du trône ne réfère point à la crise européenne. L'allusion aux affaires étrangères a rapport principalement à la frontière de l'Afghanistan, à la conférence sur les raffineries de sucre.

—Le Nerfreie Press publie le texte des traités de la triple alliance, comme suit : Dans le cas d'une attaque par la France contre l'Italie ou par la Russie contre l'Autriche, les gouvernements de Rome et de Vienne maintiendront une neutralité amicale. L'Autriche supportera l'Italie sur la Méditerranée et ne supportera aucune entreprise vers les Balkans avant d'avoir en l'assentiment de l'Italie.

Le traité allemand italien décrète un support mutuel de l'Allemagne et de l'Italie au cas d'une attaque par la France. Une convention additionnelle déclare que si l'Autriche ou l'Allemagne est attaquée par la France ou par la Russie, l'Italie sera obligée d'aider la nation attaquée, de toutes ses forces militaires et navales.

Chronique Locale.

—Demain matin, à neuf heures, sera chanté le service anniversaire de M. J. Charbonneau.

—M. J. B. Lauzon expédie dans l'Ontario, cette semaine, un char de bœuf et un char de patates.

—On calcule qu'à l'heure qu'il est, la province a exporté huit millions de minots de blé de la récolte de 1887. Environ les deux tiers de la quantité à exporter.

—Les convois de malle venant de l'est sont en retard presque tous les jours. Ces délais sont causés par l'abondance de la neige dans la région du lac Supérieur.

—MM. Langevin & Gareau, marchands-tailleurs, de Winnipeg, occupent maintenant un magasin dans le bloc Hargrave, numéro 324, rue Principale. On trouvera toujours à cette excellente maison un choix des plus variés de tweeds, etc.

—Le conseil de ville de Winnipeg doit faire continuer le pavage de l'avenue du Portage jusqu'à la rue Boundary, au coût de \$10,000 environ ; celui de la rue Notre-Dame Ouest, de l'avenue du Portage à la rue Charlotte, au coût de \$4,500, et celui de la rue William de la rue Princess au poste des pompiers au coût de \$1,700.

A l'Enclos de Lorette.

UN CHEVAL GRIS avec taches blanches sur le dos, âgé de 10 à 11 ans et portant sur la fesse gauche les lettres H. B. CAMILLE HENRI, Gardien d'enclos 3ins 16.2.88 pour la municipalité de Taché.

In Pound at Lorette.

A GRAY HORSE with white spots on the back, 10 or 11 years old and branded H. B. on left hip. CAMILLE HENRI, Pound-keeper 3ins 16.2.88 for the municipality of Taché.

AVIS

Prenez avis que demande sera faite à la Législature de Manitoba lors de la reprise de la session, d'un acte autorisant Robert Fairbairn McTavish, de la ville de Morris, à pratiquer la médecine, la chirurgie et l'obstétrique, dans la Province. Daté le 10 février 1888.

EWART, FISHER & WILSON, Solliciteurs du requérant.

CONTRAT DE LA MALLE.

DES SOUMISSIONS cachetées adressées au Maître-General des Postes seront reçues à Ottawa, jusqu'à MIDI, VENDREDI, le 2 MARS prochain pour le transport des malles de Sa Majesté, sur contrat offert pour quatre ans, trois fois par semaine, aller et retour entre

MORRIS ET SAINT-JEAN-BAPTISTE, à partir du 1er avril prochain. Le transport devra se faire dans une voiture convenable.

Les malles laisseront St. Jean-Baptiste, les Mardis, Jeudis et Samedis, à 10 heures a.m., arriveront à Morris à 11.30 a.m. avant l'arrivée du convoi de la malle de Winnipeg. Laisseront Morris les mêmes jours à 12.30 p.m. ou après l'arrivée du dit convoi et arriveront à St. Jean-Baptiste dans l'heure et demie qui suivra.

Des avis imprimés contenant plus d'informations quant aux conditions du contrat offert peuvent être vus et des blancs de soumissions obtenus aux bureaux de poste de Morris et St. Jean-Baptiste et au bureau de

W. W. McLEOD, Inspecteur des bureaux de poste, Bureau de l'inspecteur des bureaux de poste, Winnipeg, 20 janvier 1888. 3ins.2.2.88.

UN CONSEIL AUX MÈRES.—Étes-vous troublées la nuit et tenues éveillées par les pleurs et les gémissements d'un enfant souffrant de la dentition. S'il en est ainsi allez immédiatement chercher une bouteille du Sirop Calmant de Mme Winslow, pour la dentition des enfants. Son effet est inappréciable. Il soulagera immédiatement le petit malade. Mères, vous pouvez compter sur lui il n'y a pas à se méprendre à ce sujet. Il guérit la dysenterie et la diarrhée, règle l'estomac et les intestins, guérit les coliques, amolli les gencives, diminue l'enflamme et donne de la force et de l'énergie à tout le système. Le sirop Calmant de Mme Winslow pour la dentition des enfants, est agréable au goût, et la prescription est donnée par un des plus vieux Médecins des femmes et nourrices dans les États-Unis. Il est en vente chez tous les Droguistes du monde entier. Prix vingt-cinq centins la bouteille. Demandez le sirop Calmant de Mme Winslow, et n'en prenez pas d'autre sorte. lan.13.5.86.



PUBLIC NOTICE.

"THE REAL PROPERTY ACT OF 1885" AND AMENDMENTS THERETO.

To all persons claiming any estate or interest in the following land, viz:—The south west quarter of section twenty three and the north half of the north west quarter of section fourteen, in the ninth township, in the first range, east of the principal meridian in Manitoba.

You are hereby required to take notice that if you claim any right to or interest in the above land you must, on or before the 28th day of February next (A.D. 1888), file a caveat forbidding any dealing therewith, otherwise a certificate of title therefor will after the said date be issued to William Barclay McMurich, of the city of Toronto, in the County of York, in the Province of Ontario, Barrister-at-law, Duncan McArthur, of the city of Winnipeg, in the County of Selkirk, and Province of Manitoba, Banker and Albert William Austin, of the said city of Winnipeg, Esquire, if found entitled thereto and you will be forever debarred and estopped from setting up any claim to or in respect of said land. Land Titles Office, Winnipeg, January 28th A.D. 1888.

L. W. COULTÉE, Registrar-General. 3ins.2.2.88.

LOTÉRIE NATIONALE de COLONISATION

Sous le patronage de M. le Curé A. LABELLE. Au profit de l'œuvre des Sociétés Diocésaines de Colonisation de la Province de Québec. Fondée en Juin 1884, sous l'autorité de l'Acte de Québec, 32 Vict., chap. 36.

Classe D.

LE HUITIÈME TIRAGE MENSUEL AURA LIEU LE **MERCREDI, 21 MARS 1888, A 2 HEURES P.M.** VALEUR DES LOTS \$60,000.

1re SERIE—VALEUR DES LOTS GROS LOT: Un Immeuble de 8,000.00 \$1.00 LE BILLET.
2me SERIE—VALEUR DES LOTS GROS LOT: Un Immeuble de 1,000.00 25 Cents LE BILLET.

DEMANDE DE BILLET	
M. Lefebvre voudra bien expédier à l'adresse ci-dessous, billets de 1re Série à \$1.00. billets de 2me Série à 25 cts.	
La somme de \$..... est ci-jointe	
Nom.....	No.....
Rue.....	
ou Boîte du Bureau de Poste No.....	
Localité.....	
ADRESSE	

jno.12.1.88.

ENCORE MEILLEUR MARCHÉ.

FIN DE LA SAISON. VENTE SANS RESERVE.

Pour faire place aux Nouvelles Importations du Printemps, je vendrai, à Grands Sacrifices, toutes les Marchandises suivantes :

COUVERTURES DE LAINE, FLANELLES, TWEEDS, ETOFFE A ROBE, ETOFFE A MANTEAUX, TRICOTS DE TOUTES ESPECES, ETC., ETC., ETC.

HARDES-FAITES. - PARDESSUS DE TOUTES SORTES. - HABILLEMENTS POUR ENFANTS.

FOURRURES, FOURRURES :

CAPOTS CHAT SAUVAGE, ASTRACAN, OURS DE SIBERIE, MOUTONS.

MANTEAUX ASTRACAN.

CASQUES, - COLLERETTES, - MANCHONS, - ETC. - ETC., - ETC.

UNE VISITE EST SOLLICITEE.

2m 2,2.88.

F. E. VERGE.

Avenue Provencher, St. Boniface.

AU PRIX COURANT.

AU PRIX COURANT.

AGRICULTURE.

LE ROULAGE DES BLÉS AU PRINTEMPS.

Nous ne saurions trop appeler l'attention des cultivateurs sur les avantages que présente cette opération, au printemps, surtout lorsque la terre et par suite les plantes ont été soulevées par le gel et le dégel. Dans ces conditions, il est évident que le tallage ne peut avoir lieu d'une manière satisfaisante, surtout lorsque le printemps est sec; la plante dont les racines ne tiennent presque plus au sol s'étiole et meurt faute d'avoir pu puiser dans le sol les éléments dont elle a besoin pour son alimentation. Le rouleau passé sur les blés par un temps sec tasse la terre, chauffe les plantes et leur donne un point d'appui certain dont elles pourraient manquer plus tard.

Le rouleau, en écrasant les mottes, rehausse les pieds du blé, opère sur les tiges une espèce de pincement qui, pour quelques jours, arrête la végétation dans les feuilles; la sève se porte dans les racines qui s'étendent, se cramponnent dans la terre, et font ensuite taller avec force le blé semé en automne et régénéré des fatigues de l'hiver.

A tous les points de vue, le roulage des blés au printemps produit des effets merveilleux; mais c'est au cultivateur à choisir le rouleau qui convient le mieux à sa terre et par sa forme et par son poids, car le tassement doit être plus ou moins considérable, suivant que la terre est forte, légère, ou d'une composition moyenne. Ceux des cultivateurs qui ne manquent jamais de faire rouler leurs terres cultivées en céréales, trouvent de grandes différences énormes entre leurs récoltes et celles de leurs voisins qui ne veulent point pratiquer ce travail bienfaisant.

Nous ne saurions trop engager les cultivateurs à faire usage de cet instrument à la fabrication duquel on a apporté de grands perfectionnements.

G. des Campagnes.

LE CHEVAL.

Avant d'atteler votre cheval, quand il fait froid, ayez la précaution de tremper la bride dans un seau d'eau froide, ce qui enlève la gelée du fer, et sauve le cheval d'un mal de la gueule. Un autre bon moyen c'est d'envelopper le mors dans du cuir. Il est toujours prêt alors.

L'influence de la voix humaine sur tous les animaux. En maniant les chevaux surtout, la voix est d'une grande utilité; pas un ton criard et furieux, mais une voix assurée et de commandement. Personne ne devrait approcher d'un cheval sans lui parler.

Un correspondant d'un journal de Dublin lui écrit qu'un cheval, l'un des plus rapides coureurs du Nord de l'Irlande, est mort dans une affreuse agonie. En ouvrant l'animal on trouva une boule de poussière pesant 17 onces. Cette masse de forme irrégulière avait du croître dans l'estomac du cheval depuis longtemps, et a été causée par une nourriture malpropre.

Tous les chevaux ne sont pas faits pour accomplir la même besogne avec une égale facilité. Quand l'échine creuse (ensellée) le cheval ne peut porter de lourdes charges, mais si le dos est arqué en sens contraire, c'est à dire que le centre de l'échine est plus élevé qu'aux bords, le cheval ne peut point haler avec force. Pour cette raison, un cheval destiné au charroyage doit avoir la garrot (withers) plus élevé que la hanche. Les chevaux à l'échine haute ne peuvent reculer une grosse charge; tandis qu'un cheval à l'échine creuse peut le faire avec facilité.

De tous les chevaux trotteurs de l'univers il y en a seulement treize qui ont réussi à trotter un mille en moins de 2.15. Les plus célèbres d'entre ces treize sont Maud S. qui a trotté son mille en 2.08 8; Jay-Eye-See, 2.19; St. Julian, 2.12; Rurs, 2.13.

NOTES AGRICOLES.

SOINS DES INSTRUMENTS.

C'est pendant l'hiver que le cultivateur doit réparer, s'il est besoin de réparations, tous les instruments dont il devra faire usage au printemps. On ne doit jamais remettre au temps des semences un tel travail; on a toujours assez à faire quand ce temps est venu.

DRAINAGE.

Un terrain ordinairement humide ne sera jamais productif si vous ne le drainez pas. Quand on ne peut pas facilement se procurer les tuyaux dont on fait usage dans les pays où le drainage est de rigueur, creusez des fossés près des haies, clôtures dans la direction descendante de la portion de terre, que vous voulez drainer ou fossayer.

EAU DE VAISSELLE.

Beaucoup de cultivateurs gaspillent les eaux de vaisselle tandis qu'ils pourraient les employer avec avantage comme engrais. Ainsi au lieu de les jeter dans une fosse d'où elles vont se perdre dans une rivière ou ailleurs, le cultivateur soigneux préparera une couche de terre noire près de son logis et il jettera les eaux de vaisselle et autres sur cette couche de terre. Après quelque temps il ajoutera sur l'épaisseur de cette première couche, et par ce procédé fort simple, il aura toujours à l'automne une quantité d'engrais qu'il pourra utiliser avec profit sur sa ferme.

VEAUX EN ÉTÉ.

Pendant l'été on peut mettre les vœux dans un petit pâturage, pourvu qu'ils aient un bon abri contre le soleil et la pluie. Il est reconnu que plus un animal est jeune, plus la nourriture qu'il consomme lui est profitable; aussi c'est une raison d'économie de développer les vœux pendant le bas âge, parce qu'ils vieilliront plus vite et coûteront cher. C'est là le principe des éleveurs. Si vous voulez avoir de belles vaches, développez bien vos génisses dès le bas âge, continuez le soin jusqu'à trois ans, âge auquel elle devra veler et vous payez bien richement le soin que vous devrez lui continuer comme vache à lait.

ALIMENTATION DES BESTIAUX.

Nourrissez vos bestiaux à des heures fixes, variez leur nourriture autant que possible; il y a de très grands avantages à leur donner la paille et le foin haché; d'après plusieurs autorités en agriculture, il y a une économie de 12 à 15 pour cent à donner le foin de cette manière aux chevaux et de 25 à 30 pour cent pour les bêtes à cornes et les moutons. Les navets, les betteraves hachées données une fois par jour aux bêtes à cornes, contribuent beaucoup à les entretenir en bon état. Les patates sont meilleures que les navets pourvu qu'elles soient cuites; car les patates crues sont d'une digestion difficile pour les bêtes à cornes et les chevaux.

FERME EN GÉNÉRAL.

L'on ne peut obtenir d'abondants et bons produits sur une ferme que par de bons et profonds labours, que par des travaux de culture qui ne laissent rien à désirer, qu'en recueillant soigneusement tous les engrais pour s'en procurer le plus possible des mieux décomposés, des plus parfaits, parce que ceux-ci, bien que présentant moins de volume, sont cependant les plus féconds. Il faut encore se procurer beaucoup de fourrages de bonne qualité, pour se mettre à même d'entretenir dans les meilleures conditions de nombreux bestiaux, attendu que les animaux sont le plus solide point d'appui de l'agriculture; enfin l'on ne parvient à faire bien en pratiques agricoles lorsque ceux qui exploitent une ferme faisant agir la tête avec les bras, savent joindre le raisonnement aux travaux de tous les jours. Nous affirmons que ce sont là autant de conditions essentielles hors desquelles l'agriculture ne fera jamais que de se ruiner dans l'ornière de la routine.

La Consommation Guerle.

Un vieux médecin retiré, ayant reçu d'un missionnaire des Indes Orientales la formule d'un remède simple et végétal pour la guérison rapide et permanente de la Consommation, la Bronchite, le Catarrhe de l'asthme et toutes les affections des Poux-monts et de la Gorge, et qui guérit radicalement la Debilité Nerveuse et toutes les Maladies Nerveuses, après avoir éprouvé ses remarquables effets curatifs dans des milliers de cas, trouve que c'est son devoir de le faire connaître aux malades. Poussez par le désir de soulager les souffrances de l'humanité l'envoi gratuit à ceux qui le désirent, cette recette en Allemand, Français ou Anglais, avec instructions pour la préparer et l'employer. Expédié par le poste si, ou adresse avec un timbre nominal de journal. W. A. Novis, 149 Power's Block, Rochester, N. Y. Jan 26 11 85.

ASK YOUR DEALER FOR STEELE BROS & CO'S SEEDS.

FOR SALE BY ALL LEADING MERCHANTS, ILLUSTRATED BY THE LATEST FREE ADDRESS.

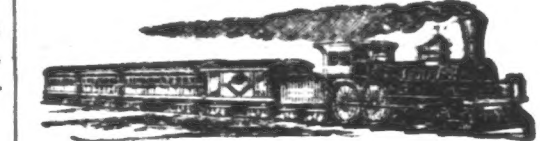
STEEL BROS & CO. TORONTO, ONT.

AVIS

Avis est par les présentes donné qu'à la session de l'Assemblée Législative de Manitoba qui suivra la date des présentes, la Commission d'Assurance contre le feu du Nord-Ouest demandera à la dite Assemblée Législative un acte pour amender son acte d'incorporation et l'acte qui l'amende, comme suit:

1. En accordant à la dite compagnie pouvoir d'assurer contre les pertes par les tempêtes de grêle ou la gelée.
2. En réduisant le nombre des directeurs de la compagnie et aussi le nombre exigé pour former quorum.
3. En donnant aux directeurs de la compagnie pouvoir de déclarer des dividendes, semi-annuellement ou autrement.
4. En abrogeant la clause XX du dit acte d'incorporation.
5. En pourvoyant à ce que advenant le fait que la compagnie obtiendrait autorité en vertu d'un statut du Canada ou du Gouverneur-Général en Conseil de faire affaires, elle ne soit pas obligée de déposer son état ou de déposer aucune garantie au gouvernement provincial.
6. En faisant tels autres amendements, aux dits actes qui seront nécessaires pour les fins ci-dessus et aussi tels autres amendements qui seront nécessaires ou jugés à propos.

RICHARDS, BROPHY & BRADSHAW, Solliciteurs de la Requête, 414, 19.1.88.



SI VOUS AVEZ L'INTENTION DE VOYAGER

ONTARIO, QUEBEC,

ETATS-UNIS ou l'EUROPE.

Ne manquez pas de venir au Bureau du

CHEMIN DE FER

ST. PAUL, MINNEAPOLIS

ET

MANITOBA

376 RUE PRINCIPALE, WINNIPEG.

Afin d'acheter vos billets pour destination

directe VIA ST. VINCENT, de façon

marquer vos effets et vous assurer

de vos billets de char-dortoir.

Les plus bas prix! La vitesse la plus grande!

Le plus de confort! Le choix le plus

varié de routes!

Que ce qui peut être offert par n'importe

quelle autre ligne. Par Minneapolis, St. Paul, Detroit, Chicago, autres

superbes villes américaines et à travers le plus beau pays

de l'Amérique.

REPRÉSENTANT TOUTES LES LIGNES Océaniques

DE PREMIÈRE CLASSE.

Pour prix et plus d'informations s'adresser à

H. G. McMICKEEN,

Agent du chemin de fer St. P., Minn. et Man.

376 rue Principale, coin de l'Avenue du Portage,

Winnipeg.

Prenez les chars urbains de la station au

bureau des billets.

Tout bagage allant en Canada est

expédié directement sans examen à la

Douane.

ARRIVÉE. DÉPART.

Winnipeg. St. Paul. Chicago. Detroit. Toronto. New-York.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

PRIX. 1ère Classe. 2nd Classe.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

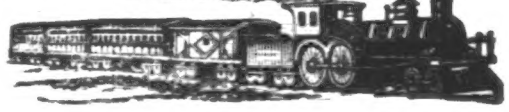
De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

LE MANITOBA.



Chemin de fer Canadien du Pacifique

DIVISION OUEST

SERVICE DES CONVOIS.

DEPUIS LE 15 AOÛT 1887.

Lisez en descendant. Lisez en montant.

Allant vers l'Est. Allant vers l'Ouest.

Depart. Stations. Arrivée.

D 18 00. Winnipeg. C 9 30.

23 45. Portage du Hat. C 10 15.

1 30. Ignace. C 11 30.

9 38. Savanne. C 12 15.

E 13 05. Port-Arthur. B 14 25.

Allant à l'Ouest. Allant à l'Est.

Depart. Stations. Arrivée.

A 10 25. Winnipeg. C 12 10.

12 50. Portage la Prairie. C 13 15.

15 07. Carberry. C 14 45.

C 15 20. Brandon. D 15 45.

D 16 23. Virden. D 16 45.

18 14. Elkhorn. D 17 05.

19 09. Moosemin. D 17 45.

21 10. Broadview. D 18 15.

23 51. Qu'Appelle. D 19 05.

D 1 30. Regina. D 20 38.

3 20. A. Moosejaw. D 21 55.

3 30. D. Swift Current. D 22 45.

5 05. Camrose. C 24 01.

5 50. Banff. C 23 18.

9 10. Field. C 20 25.

11 20. Donald. D 17 10.

14 3. Glacier House B. C 13 30.

17 45. Revelstoke. C 9 30.

H 23 42. Kamloops. C 3 30.

1 09. Savanas. B 1 51.

2 19. Ashcroft. B 2 39.

5 13. Lytton. D 21 41.

9 00. Yale. D 17 53.

12 17. Hammond. D 14 11.

12 51. Port Moody. D 13 39.

13 26. New Westminster. D 13 30.

13 30. Vancouver. D 13 00.

H 21 00. Victoria. D 12 00.

Allant vers le Sud. Allant vers le Nord.

A 9 05. D. Winnipeg. A 17 25.

11 50. Dominion City. A 14 50.

A 12 15. A. Emerson. D. A 14 25.

Allant Nord. Allant Sud.

G 16 30. D. Winnipeg. A. F 7 20.

G 18 10. A. Selkirk Ouest D. F 9 50.

Allant à l'Ouest. Allant à l'Est.

G 10 35. D. Winnipeg. A. G 15 00.

11 25. Stony Mountain. A. G 14 00.

G 11 50. A. Stonewall. D. G 13 30.

Allant Sud-Ouest. Allant Nord-Est.

F 11 00. D. Winnipeg. A. G 15 45.

12 00. Headingly. A. G 14 50.

14 10. Barnsley. D. G 12 45.

17 00. Treherne. D 10 05.

F 17 35. Holland. G 9 30.

18 20. Cypress River. G 8 45.

F 19 00. A. Glenboro. D. G 9 00.

Allant Sud-Ouest. Allant Nord-Est.

G 10 00. F 10 10. D. Winnipeg. A. F 16 40. G 19 30.

12 00. 13 05. Morris. A. 14 39. 16 15.

12 40. 14 05. Roseville. A. 14 00. 15 15.

13 25. 14 50. Gretna. A. 14 25. 15 15.

14 10. 15 25. Morton. A. 15 00. 16 15.

15 20. F 21 15. Manitou. A. 11 25. G 8 10.

16 20. Pilot Mound. A. 10 14.

16 35. Crystal City. A. 10 00.

17 23. Cartwright. A. 9 07.

17 43. Holmby. A. 8 47.

18 27. Killarney. A. 8 25.

19 0. Abiesvian D. 7 33.

G 20 15. A. Deloraine D. F 6 15.

Stations où l'on peut manger.

A. Tous les jours. B. Tous les jours

excepté le mercredi. C. Tous les jours

excepté le jeudi. D. Tous les jours

excepté le vendredi. E. Tous les jours

excepté le samedi. F. Les lundis, mercredis et

jeudis. G. Les mardis, jeudis et samedis.

H. Tous les jours excepté le samedi. K.

Tous les jours excepté le lundi.

CHARS-DORTOIRS MAGNIFIQUES

ATTACHÉS À TOUTES LES TRAINS EN

DESTINATION DIRECTE.

Les trains à l'Est de Brandon marche-

ront d'après le temps moyen du centre.

Entre Brandon et Donald d'après le

temps moyen des Montagnes. A l'Ouest